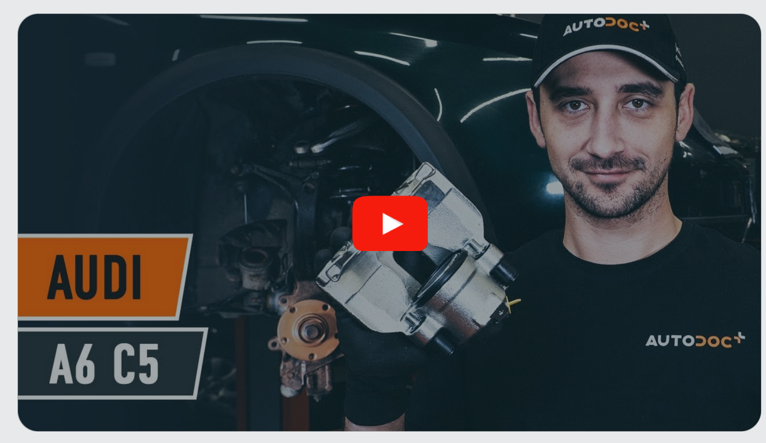
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Parati III (5X5)** Bremssattel vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Parati III (5X5) 1.8

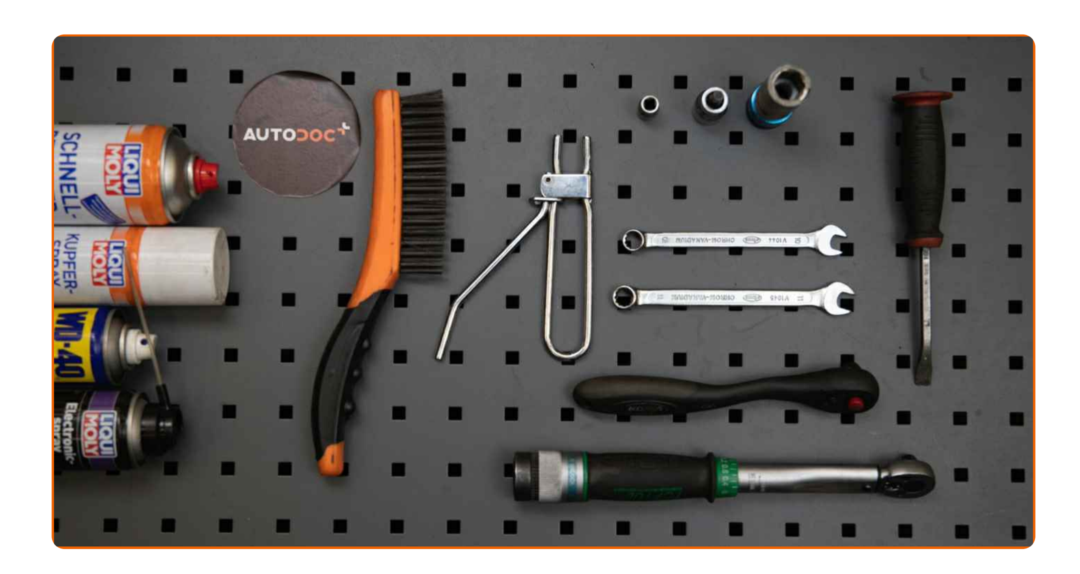
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – VW PARATI III (5X5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Elektronikspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Flüssigkeitsbehälter
- Bremsentlüfter-Kit
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Tipp:

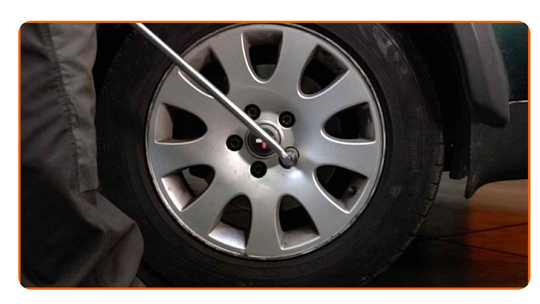
- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – VW PARATI III (5X5). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



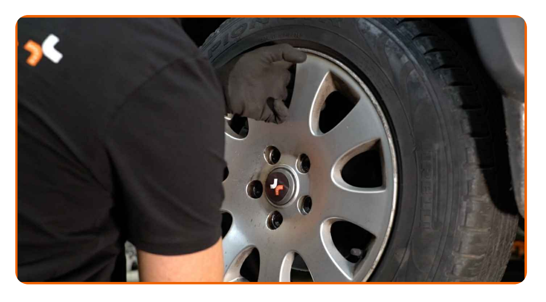




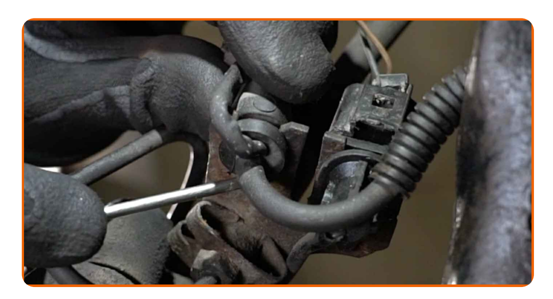
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Parati III (5X5)

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags.



8 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.





9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



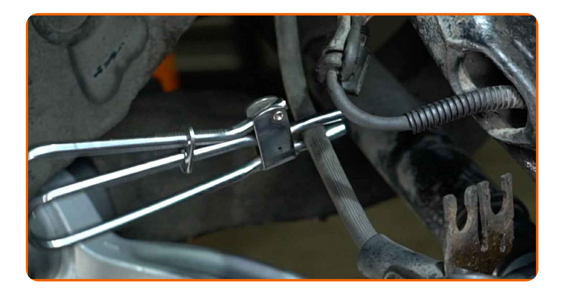
10 Reinigen Sie den Bereich, in welchem der Bremsschlauch an den Bremssattel angeschlossen ist, sowie den Bereich der Führungsbolzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

11 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



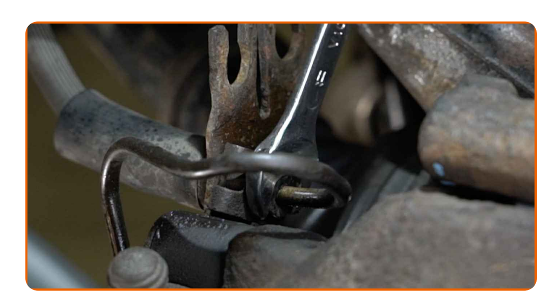
12 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



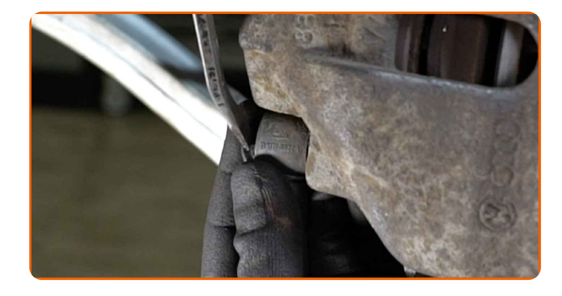




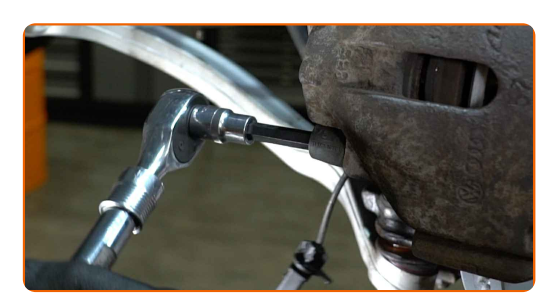
13 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Bremsschlauch mit der Bremskreisleitung verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



14 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.







17 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Tipp von AUTODOC:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Falls im Kit mit dem neuen Bremssattel keine Führungsbolzen enthalten sind, benutzen Sie die alten Pins.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

18 Schrauben Sie die Haltevorrichtung heraus, die den Bremsschlauch mit dem Bremssattel verbindet.

19 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

20 Reinigen Sie das Befestigungselement der Bremsleitung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

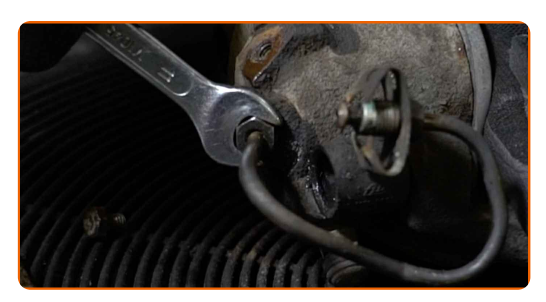




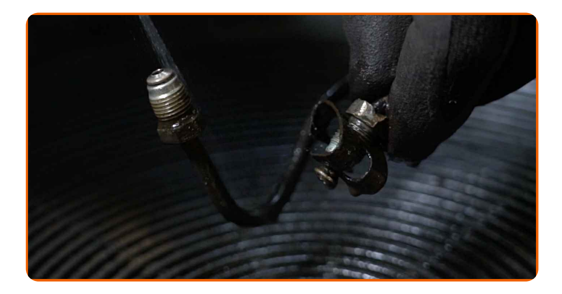
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

21 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



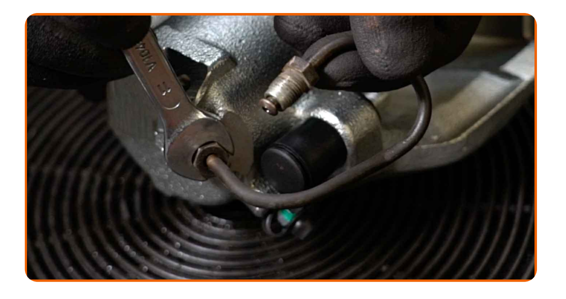
22 Behandeln Sie die Bremsleitung. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

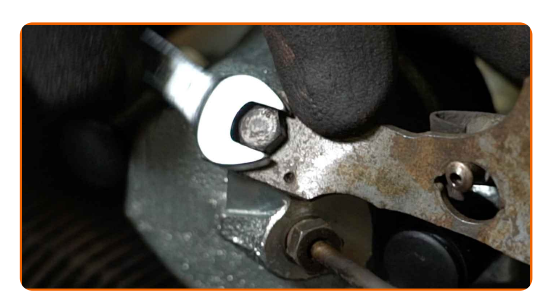
23 Drehen Sie das Befestigungselement ein, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



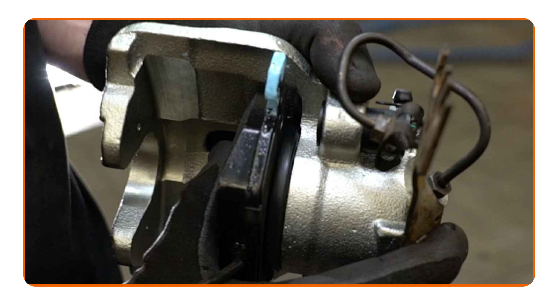




24 Schrauben Sie die Befestigungen der Bremsschlauchhalterung ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



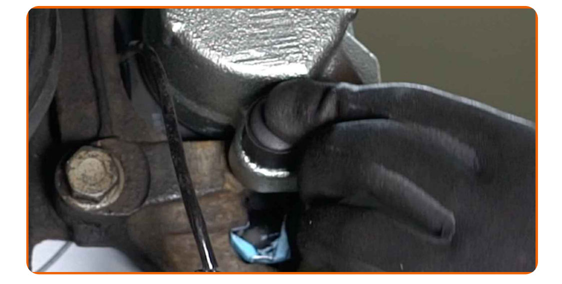
25 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



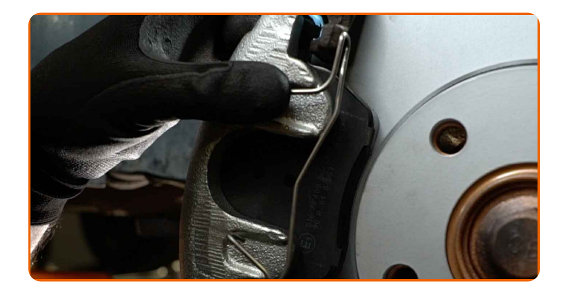
26 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



27 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



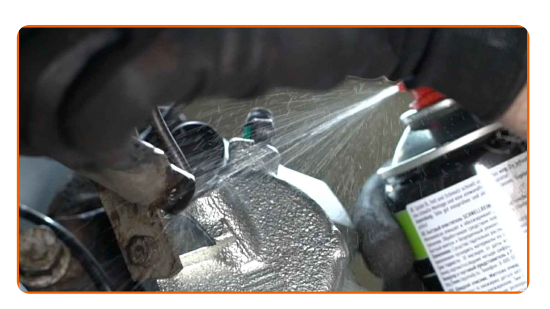
28 Bauen Sie die Halteklammer des Bremsbelags ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.







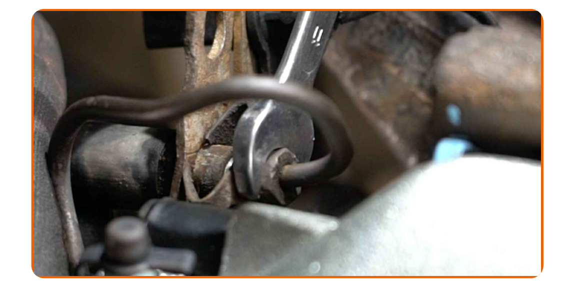
29 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



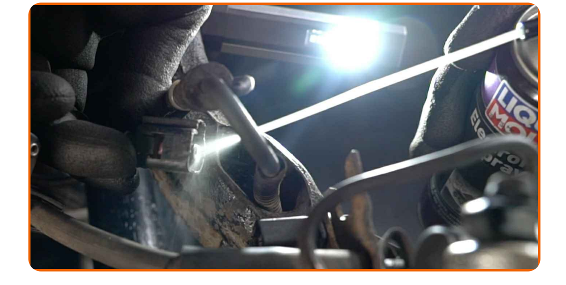
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

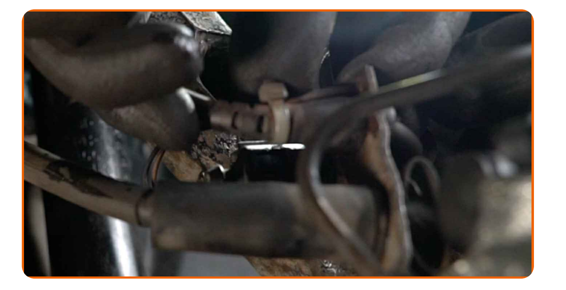
30 Schrauben Sie die Bremsleitung an den Bremsschlauch. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



31 Behandeln Sie den Stecker des Bremsbelagverschleißsensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



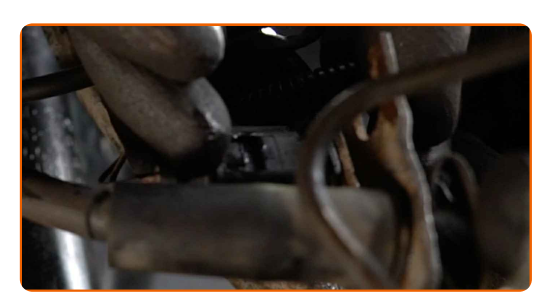
32 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.



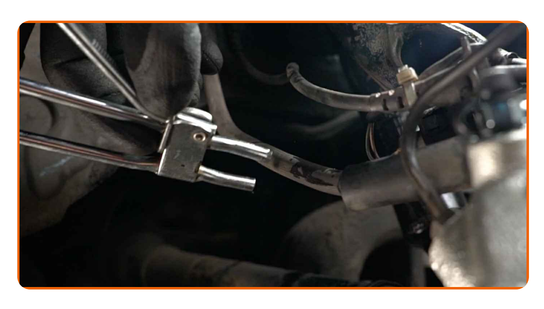




33 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



34 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.



35 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



36 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



37 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.





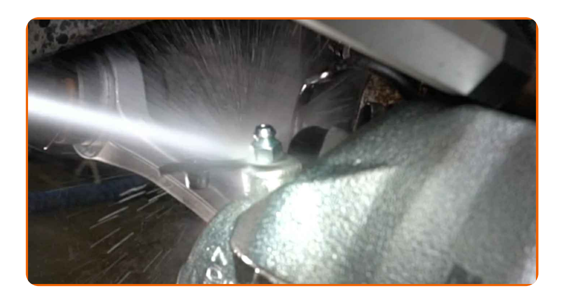


38 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



39 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

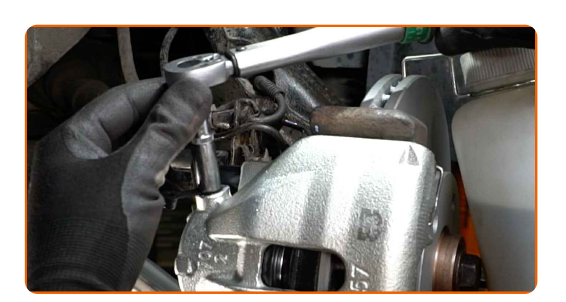
40 Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

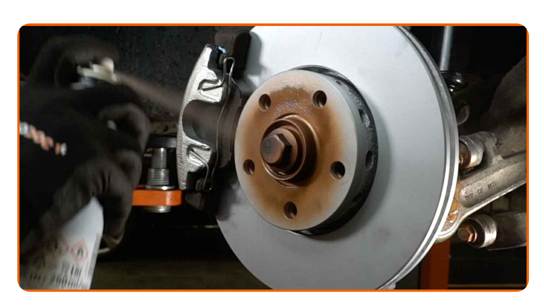
41 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.







42 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



43 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

44 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Parati III (5X5)

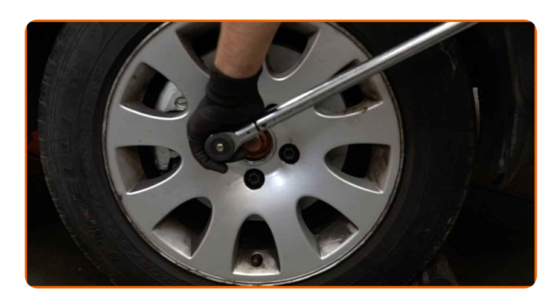




45 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



46 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



47 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



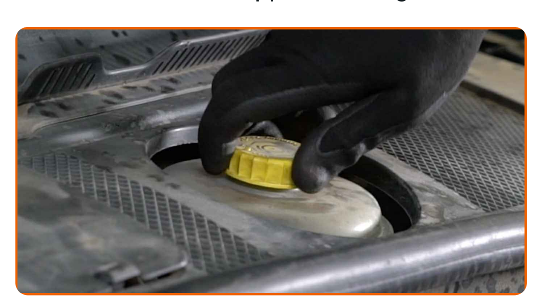
Austausch: Bremssattel – VW Parati III (5X5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.





48 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.